



Competencia fiscal entre provincias: Impuesto Automotor

Por Franco Perez Rocca; Lautaro Sanfilippo, Nicolás Morteo Araudo y Lautaro Vaccari.

En los últimos años, el concepto de competencia tributaria ha cobrado relevancia dentro del debate sobre la organización fiscal del Estado argentino. Este fenómeno, vinculado al federalismo competitivo, se expresa con claridad en la variabilidad del impuesto a la patente automotor entre las distintas jurisdicciones del país.

A partir del análisis comparativo de un caso específico - Peugeot 208-, el presente trabajo se propone examinar las implicancias de esta dispersión tributaria.

Resumen ejecutivo

- El presente informe se basa en el análisis de la competencia tributaria entre provincias argentinas a partir del estudio del impuesto a la patente automotor.
- Se observaron diferencias en los montos anuales cobrados por cada jurisdicción, con valores que oscilan entre los \$145.000 y más de \$1.100.000 para un mismo vehículo.
- Las mencionadas diferencias reflejan un esquema fiscal fragmentado, donde cada provincia propone criterios propios para la determinación de la base imponible y las alícuotas aplicadas.
- Como resultado de esto, surgen asimetrías que afectan tanto a la equidad del sistema tributario como a la competitividad.
- El análisis incluye una visualización de los montos cobrados en las 24 jurisdicciones y una comparación con tributos equivalentes, como el existente en Estados Unidos (Florida).

Valoración y modelo del vehículo seleccionado

Para determinar el valor del vehículo en cuestión, se consultó información oficial proporcionada por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor (DNRPA), debido que es la base que toman las provincias para el cálculo de este impuesto.

Las características del vehículo seleccionado son:

- **I/N:** N
- **MTM/FMM:** 03934PX
- **T:** A
- **Fab:** 039
- **Marca:** 34
- **Tipo:** 17
- **Mod:** PX
- **Desc. Marca:** PEUGEOT
- **Desc. Modelo:** 208 ALLURE 1.6L
- **Desc. Tipo:** SEDAN 5 PUERTAS
- **Valuación fiscal de 0km:** \$24.320.000

Metodología de cálculo

Para realizar los cálculos del tributo se tomó como base la valuación fiscal del vehículo y, según la jurisdicción, se empleó una de las tres modalidades siguientes:

1 - Porcentaje sobre el valor fiscal

La alícuota se aplica directamente sobre la valuación fiscal:

- Catamarca (2%)
- Chubut (2,7%)
- Corrientes (2,5%)
- Formosa (2%)
- Jujuy (2%)
- La Pampa (3%)
- La Rioja (2,5%)
- Mendoza (1,8%)
- Misiones (2%)
- Neuquén (2,5%)
- Río Negro (3,5%)
- Salta (2%)
- San Juan (2%)
- San Luis (3,5%)
- Santa Fe (2,3%)
- Santiago del Estero (1,8%)
- Santa Cruz (2,5%)
- Tucumán (2%)

2 - Cuota fija y excedente sobre un mínimo

Se define un valor mínimo de valuación; sobre la diferencia entre la valuación fiscal y ese mínimo se aplica una alícuota, y, además, se suma una cuota fija:

- Buenos Aires:
 - Mínimo de la alícuota \$18.000.000
 - Cuota Fija: \$830.909
 - Alícuota sobre el mínimo: 5%
- Ciudad Autónoma de Buenos Aires:
 - Mínimo de la alícuota \$24.058.080
 - Cuota Fija: \$972.147
 - Alícuota sobre el mínimo: 6,50%
- Córdoba:
 - Mínimo de la alícuota \$20.049.703
 - Cuota Fija: \$215.574,44
 - Alícuota sobre el mínimo: 1,85%
- Entre Ríos
 - Mínimo de la alícuota \$12.000.000
 - Cuota Fija: \$279.900
 - Alícuota sobre el mínimo: 3%

3 - Calculo en base a tabla

En el caso de Chaco, como la potestad tributaria en impuestos sobre el automotor es municipal, se seleccionó la municipalidad de Resistencia.

En este municipio, el importe sobre patentes es determinado basándose en 2 pilares, el peso y el modelo del auto.

Se seleccionó el modelo 2025, para permitir la comparabilidad con las otras provincias.

En el caso del peso se seleccionó el intervalo que va de 1001 kg a 1150 kg.

| PESO MOD | Hasta 850 kg | De 851 a 1000 kg | De 1001 a 1150 kg | De 1151 a 1300 kg | De 1301 a 1500 kg | Más de 1500 kg |
|-------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| 2025 | \$ 94.299 | \$ 120.272 | \$ 145.771 | \$ 206.638 | \$ 228.426 | \$ 240.229 |
| 2024 | \$ 78.583 | \$ 100.227 | \$ 121.476 | \$ 172.198 | \$ 190.355 | \$ 200.190 |
| 2023 | \$ 65.486 | \$ 83.522 | \$ 101.230 | \$ 143.498 | \$ 158.629 | \$ 166.825 |
| 2022 | \$ 54.571 | \$ 69.602 | \$ 84.358 | \$ 119.582 | \$ 132.191 | \$ 139.021 |
| 2021 | \$ 45.476 | \$ 58.002 | \$ 70.299 | \$ 99.652 | \$ 110.159 | \$ 115.851 |
| 2020 | \$ 37.897 | \$ 48.335 | \$ 58.582 | \$ 83.043 | \$ 91.799 | \$ 96.542 |
| 2019 | \$ 31.581 | \$ 40.279 | \$ 48.819 | \$ 69.203 | \$ 76.500 | \$ 80.452 |
| 2018 | \$ 26.317 | \$ 33.566 | \$ 40.682 | \$ 57.669 | \$ 63.750 | \$ 67.043 |
| 2017 | \$ 21.931 | \$ 27.971 | \$ 33.902 | \$ 48.057 | \$ 53.125 | \$ 55.869 |
| 2016 | \$ 18.276 | \$ 23.310 | \$ 28.251 | \$ 40.048 | \$ 44.271 | \$ 46.558 |
| 2015 | \$ 16.470 | \$ 21.007 | \$ 25.452 | \$ 36.070 | \$ 39.872 | \$ 41.953 |
| 2014 | \$ 14.818 | \$ 18.926 | \$ 22.942 | \$ 32.505 | \$ 35.924 | \$ 37.783 |
| 2013 | \$ 13.365 | \$ 17.044 | \$ 20.655 | \$ 29.277 | \$ 32.375 | \$ 34.035 |
| 2012 | \$ 12.026 | \$ 15.346 | \$ 18.597 | \$ 26.393 | \$ 29.147 | \$ 30.661 |
| 2011 | \$ 10.840 | \$ 13.831 | \$ 16.784 | \$ 23.761 | \$ 26.285 | \$ 27.639 |
| 2010 | \$ 9.769 | \$ 12.439 | \$ 15.124 | \$ 21.405 | \$ 23.677 | \$ 24.908 |
| 2009 | \$ 8.805 | \$ 11.207 | \$ 13.625 | \$ 19.293 | \$ 21.313 | \$ 22.430 |
| 2008 | \$ 7.918 | \$ 10.106 | \$ 12.263 | \$ 17.366 | \$ 19.171 | \$ 20.211 |
| 2007 | \$ 7.130 | \$ 9.096 | \$ 11.062 | \$ 15.667 | \$ 17.266 | \$ 18.207 |
| 2006 | \$ 6.426 | \$ 8.201 | \$ 9.930 | \$ 14.114 | \$ 15.552 | \$ 16.402 |
| 2005 | \$ 5.776 | \$ 7.382 | \$ 8.981 | \$ 12.691 | \$ 14.022 | \$ 14.757 |

Disparidades Regionales en el Costo: Ranking por Provincia.

| Puesto | Provincia | Precio de la patente (anual) | % sobre el valor del auto |
|--------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 | Buenos Aires | \$ 1.146.909 | 4.72% |
| 2 | Ciudad Autónoma de Buenos Aires | \$ 989.171 | 4.07% |
| 3 | Río Negro | \$ 851.200 | 3.5% |
| 4 | San Luis | \$ 851.200 | 3.5% |
| 5 | La Pampa | \$ 729.600 | 3% |
| 6 | Chubut | \$ 656.640 | 2.7% |
| 7 | Entre Ríos | \$ 649.500 | 2.67% |
| 8 | Corrientes | \$ 608.000 | 2.5% |
| 9 | La Rioja | \$ 608.000 | 2.5% |
| 10 | Neuquén | \$ 608.000 | 2.5% |
| 11 | Santa Cruz | \$ 608.000 | 2.5% |
| 12 | Santa Fe | \$ 559.360 | 2.3% |

Disparidades Regionales en el Costo: Ranking por Provincia.

| Puesto | Provincia | Precio de la patente (anual) | % sobre el valor del auto |
|--------|---------------------|------------------------------|---------------------------|
| 13 | Catamarca | \$ 486.400 | 2% |
| 14 | Formosa | \$ 486.400 | 2% |
| 15 | Jujuy | \$ 486.400 | 2% |
| 16 | Misiones | \$ 486.400 | 2% |
| 17 | Salta | \$ 486.400 | 2% |
| 18 | San Juan | \$ 486.400 | 2% |
| 19 | Tucumán | \$ 486.400 | 2% |
| 20 | Mendoza | \$ 437.760 | 1.8% |
| 21 | Santiago del Estero | \$ 437.760 | 1.8% |
| 22 | Córdoba | \$ 294.572 | 1.21% |
| 23 | Chaco | \$ 145.771 | 0.6% |
| 24 | Tierra del Fuego | NS/NC | NS/NC |

En Estados Unidos: ¿Cómo se determina el monto de la patente?

El precio de la patente varía según el estado, de acuerdo a los siguientes criterios que cada estado sigue:

- Por peso o categoría: En estados como Florida, el pago anual depende de si el vehículo pesa más o menos de 1.600 kg (3.500 libras), si es de uso particular, deportivo, etc. Así, un auto económico puede pagar lo mismo que un auto de lujo si ambos tienen el mismo peso o categoría.
- Por antigüedad: En estados como Montana o Dakota del Norte, la tarifa varía según la antigüedad del auto, siendo más alta para autos nuevos y disminuyendo con los años.
- Por valor: Algunos estados, como Michigan, toman como referencia el precio de lista (MSRP) del vehículo para calcular la tarifa anual.
- Por un mismo criterio: En los estados donde el pago de la patente es fijo, todos los autos pagan la misma tarifa básica sin importar su valor, antigüedad, marca o modelo.
- Por tipo de combustible: En ciertos estados se cobra un adicional si el vehículo es híbrido o eléctrico.

Ejemplos de montos anuales y su criterio

| Estado | Tarifa anual aproximada | Criterio principal |
|------------|-------------------------|--------------------------|
| California | \$64 | Fijo |
| Florida | \$23.50 - \$35.60 | Peso del vehículo |
| Montana | \$30.57 - \$225.24 | Antigüedad del vehículo |
| Michigan | Variable | Valor original del auto |
| Nueva York | \$26 - \$140 | Peso del vehículo |
| Texas | \$51.75 | Fijo |
| Oregon | \$122 - \$152 | Antigüedad y combustible |

Reflexiones finales

Avanzar hacia un sistema de información fiscal **más claro, accesible y estandarizado** constituye un **paso necesario** para fortalecer la transparencia y mejorar la gestión de los **recursos públicos**. No se trata solamente de difundir datos, sino de hacerlo de manera **comprensible, oportuna y útil** para quienes deben analizarlos o tomar decisiones basadas en ellos. En este contexto, la **transparencia** no debe verse solo como un ideal normativo, sino como un instrumento práctico que permite **mejorar la rendición de cuentas**, fomentar la participación ciudadana informada y elevar la calidad institucional en todos los niveles del **Estado**.

Al mismo tiempo, resulta clave **repensar los incentivos** dentro del esquema fiscal federal. Fomentar una **competencia saludable** entre provincias puede impulsar mejoras en la administración de los recursos públicos, especialmente si se promueve la adopción de buenas prácticas ya implementadas por el gobierno nacional.

Este tipo de dinámicas no solo incentiva una **mayor responsabilidad fiscal** en los gobiernos subnacionales, sino que también sienta las bases para un modelo **más equilibrado, eficiente y sostenible a largo plazo**, en línea con los objetivos de desarrollo y equidad territorial.

REFERENCIAS

- Valuación Fiscal: https://www.dnrpa.gov.ar/valuacion/cons_valuacion.php
- Buenos Aires: <https://www.llyasoc.com/es/novedades/buenos-aires-ley-impositiva-periodo-fiscal-2024-Ciudad Autónoma de Buenos Aires>:
- Catamarca: https://digesto.catamarca.gob.ar/ley/ley_detail/4557
- Chaco: https://drive.google.com/file/d/1M4_UmUyIFToHk2-FWUxwOZLtWxLKbCel/view
- Chubut: <https://www.comodoro.gov.ar/wp-content/uploads/2025/01/ORDENANZA-17281-24-OTA-2025.pdf>
- Córdoba: <https://www.rentascordoba.gob.ar/cms/ley-n-11016-ley-impositiva-anual-2025/>
- Corrientes: <https://acor.gob.ar/EducaTributo/automotor/index.html> / <https://www.congreso.gob.ar/constituciones/CORRIENTES.pdf>
- Entre Ríos: https://trivia.consejo.org.ar/ficha/520182-decreto_ater_entre_rios_8792024._actualiza_valores_impuesto_a_los_automotores
- Formosa: https://www.formosatuciudad.gob.ar/archivos/ATENCION_CIUDADANA/C%C3%B3digo_Tarifario_y_Tributario/2021/NUEVO_CODIGO_TARIFARIO_-_CIUDAD_DE_FORMOSA_ORD_7147-17_modif_Ord_7450_y_7465_vigente_2020_y_2021.pdf
- Jujuy: <https://www.rentasjujuy.gob.ar/wp-content/uploads/LEY-IMPOSITIVA-6372-2024-curvas-1.pdf>
- La Pampa: https://dgr.lapampa.gob.ar/images/Archivos/Normativa/Leyes/Ley_N_3574_Impositiva_2024.pdf
- La Rioja: <https://www.dgiplarioja.gob.ar/archivos/Legislacion/Leyes%20Impositivas/LEY%20IMPOSITIVA%202025.pdf>
- Mendoza: https://trivia.consejo.org.ar/ficha/523490-ley_mendoza_95972024._ley_impositiva_ejercicio_2025
- Misiones: https://digestomisiones.gob.ar/archivospdf/1688643175_Ley%20XXII%20-%20N%2025.pdf
- Neuquén: <https://www.lmneuquen.com/neuquen/el-concejo-deliberante-aprobo-el-presupuesto-y-la-tarifaria-la-ciudad-neuquen-2025-n1160037>
- Río Negro: <https://agencia.rionegro.gov.ar/?contID=13554>
- Salta: https://trivia.consejo.org.ar/ficha/524140-ley_dgr_salta_6611._ley_impositiva_y_modificatorias
- San Juan: https://digestosanjuan.gob.ar/digesto/detalle_ley/ff006676-6cc2-4633-8d74-006de6322451
- San Luis: <https://www.saij.gob.ar/254-local-san-luis-ley-impositiva-anual-para-ejercicio-fiscal-2025-lpd2400254-2024-10-22/123456789-0abc-defg-452-0042dvorpyel?q=tema%3Aal%EDcuota&o=1&f=Total%7CFecha%7CEstado%20de%20Vigencia/Vigente%2C%20de%20alcance%20general%7CTema%5B%2C1%5D%7COrganismo%5B%2C1%5D%7CAutor%5B%2C1%5D%7CJurisdicci%F3n/Local%7CTribunal%5B%2C1%5D%7CPublicaci%F3n%5B%2C1%5D%7CColecci%F3n%20tem%Eltica%5B%2C1%5D%7CTipo%20de%20Documento/Legislaci%F3n/Ley&t=75>
- Santa Cruz: La potestad es municipal, se consultó a la municipalidad de Río Gallegos
- Santa Fe: <https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/Estructura-de-Gobierno/Ministerios/Economia/Secretaria-de-Hacienda/Subsecretaria-de-Ingresos-Publicos/Administracion-Provincial-de-Impuestos/API-Multimedia-Archivos/Archivos-para-Normas/Ley-Impositiva-2024/Patente-Unica-sobre-Vehiculos-Art.-55-a-58>
- Santiago del Estero: <http://www.dgrsantiago.gob.ar/wp-content/uploads/2017/11/LEY-7187.pdf>
- Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur: No se encontró información.
- Tucumán: <https://www.cgcetucuman.org.ar/ley-no-8467-y-sus-modificatorias-ley-impositiva-modificacion-minimos-iibb/>
- Patentes Estados Unidos: <https://worldpopulationreview.com/state-rankings/car-registration-fees-by-state>

AISE



A través de sus publicaciones, el Área de Investigaciones Sociales y Económicas del Grupo Joven Fundación Libertad pretende enriquecer el debate público en la Argentina y la región con el objeto de mejorar el diagnóstico de los problemas y la formulación, implementación y evaluación de políticas públicas.

¿QUIÉNES SOMOS?

Nuestro equipo está conformado por graduados y estudiantes universitarios que buscan difundir ideas entre los jóvenes latinoamericanos, así como contribuir a la formación de futuros líderes e intelectuales en la región.

¿QUÉ HACEMOS?




AISE-GJFL produce conocimiento mediante el análisis de problemáticas económicas, sociales y políticas y la propuesta de juicios alternativos. Su objetivo es el estudio, investigación y difusión de temas de políticas públicas, promoviendo las ideas de la libertad en el contexto de las relaciones sociales.

ASIE-GJFL incentiva el uso y divulgación de sus documentos sin fines comerciales. Sus publicaciones son gratuitas y se encuentran disponibles en:

www.grupojovenfl.wordpress.com



Grupo Joven
Fundación Libertad
Mitre 170, Rosario, Argentina

 @jovenes.FL
 @jovenes.libertad
 /jovenesfundacionlibertad